

Jaakko Koskinen, puheen- ja toiminnan johtaja

Jyri Lehtonen, vappumestari

Pentti Mylläri, ulkomaan koordinaatti

## EU-bussissa tuulee

*Emme ota kantaa EU-kysymykseen sen koko laajuudessa, koska tätä ei ole meiltä erikseen pyydetty. Katsomme kuitenkin velvollisuudeksemme osallistua bussien lyhentämistä koskevaan keskusteluun. Kuulimme, että suomalaisia busseja pitää vuosituhannen vaihteessa lyhentää 2.5 metriä ja kaventaa 5 senttiä. Näin sanoo EU-direktiivi, joka on Brysselissä. Ja joka on paksu.*

Mehän kaikki tiedämme, että bussien etupyörät ovat noin metrin päässä etupuskurista ja takapyörät vajaan kahden metrin päässä takapuskurista. Pyöriä pitää olla bussin kummassakin päässä. Jos bussin halutaan lyhentämisen jälkeen vielä liikkuvan, pitää sitä lyhentää edestä metrillä ja takaa puolellatoista metrillä. Kaventaminen on helpompaa: edestä ja takaa lyhennettyä bussia voi puristaa hydraulisella puristimella sivusuunnassa kasaan vaaditut viisi senttiä. Luultavasti bussi ei mene edes pahasti kuprulle.

### Bussin lyhentäminen keskeltä ei sovi

Kaikkihan ymmärrämme, että bussin lyhentäminen keskeltä on aivan mahdotonta. Tällöinhän bussin etu- ja takapäitä on mahdotonta pitää samalla tiellä ja mahdollisen rahastajan työskentely vaikeutuisi huomattavasti ja työturvallisuuskin vaarantuisi.

Lyhennetyistä busseista tulee tuulitunneleita, joissa eurokansa matkustaa tukka putkella. Kesäaikaan tuulitunnelilla matkustaminen on varmaankin miellyttävää, ainakin kaupunkiajossa. Talvella on toisin.

### Suomesta johtava hiihtohissivalmistaja

Jos suomessa vuosituhannen vaihteessa ryhdytään lyhentämään liikenteessä vielä tuolloin olevaa kolmeatuhatta bussia, kannattaa irti sahattaville kappaleille keksiä jotakin sopivaa käyttöä. Ehdotammekin, että ryhtyisimme tekemään hiihtohissien koreja keskieuroppaan hitsaamalla bussien etu- ja takapäitä yhteen. Näin Suomesta tulisi kertahetit maailman suurin vuoristo- ja hiihtohissikorien tuottaja. Tutkimuksemme mukaan yli 99 prosenttia maailman vuoristoista on vaikeakulkuista. Kuten me kaikki tiedämme, vuoristohissit helpottavat vuoristoissa kulkemista. Pula hisseistä onkin huutava.